

REGION MEDITERRANEENNE

# J'aime le M !

Courriel : rene.villeret@wanadoo.fr

**INOUBLIABLE** Pierre CHAPUIS. Il a quitté notre monde le dimanche 29 avril, une ultime ligne d'arrivée. Nombreux ont été ses amis venus à ses obsèques présenter leurs condoléances à sa famille.

Pierre tu étais un membre éminent de l'Union Nautique Marseillaise, club auquel tu es resté fidèle, coureur régatier, pilote en classe M, délégué VRC et arbitre, organisateur talentueux et grand promoteur de la Voile Radiocommandée à Marseille, nous ne pouvons oublier tout ce que tu as fait pour nous.

## PIERRE, UN EXEMPLE

En avril 2006, Pierre s'était confié volontiers à *J'aime le M!* qui avait titré dans le numéro 7 «Le challenge Chapuis. Une belle histoire Marseillaise». Il avait d'ailleurs insisté pour que cette entrevue ait lieu en déjeunant au restaurant de l'UNM. Un repas un peu écourté compte tenu "de la santé de ma femme" a-t-il dit, mais peut-être déjà sa santé à lui était-elle altérée.



Il affectionnait particulièrement cet endroit, dans son club, avec vue unique sur le Vieux Port, car là se concrétisait ce qui lui tenait tant à cœur dans l'organisation de ses régates : la convivialité entre les participants en compagnie de leurs dames. Une ambiance dont il était heureux à juste raison, où les coureurs refaisaient la régata mêlant les gestes aux paroles ? en vrais Provençaux.

Il a tenu la barre du Challenge qui porte son nom, sans faillir, pendant 29 ans ! Cette année dans un dernier effort malgré le mal dont il souffrait, il a voulu être présent au palmarès du Challenge qui porte son nom, un courage dont nous pouvons prendre exemple.

## COURIR LA S N I M ET LA SUITE ...

Curieusement, lors de cette entrevue il avait écarté l'idée de parler de cette autre compétition voile radiocommandée classe M au plan d'eau du Roucas Blanc, haute en participation et en convivialité, qu'il organisait de main de maître lors de la Semaine Nautique Internationale de Marseille. Il montrait une certaine gêne à en parler, faisant la moue.

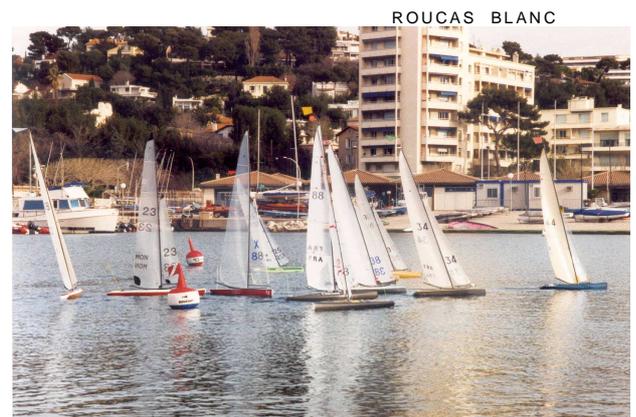
La SNIM dont il pouvait se sentir fier, l'a déçu par la suite dans les dernières années et surtout dans la manière où elle a été organisée et ... coulée.

La SNIM de Pierre se déroulait le week-end de Pâques, une compétition VRC dite "promotionnelle", où l'on ne perdait pas de temps en palabres juridiques, les coureurs étrangers n'hésitaient pas à s'inscrire pour participer à la compétition la plus conviviale de l'année où l'on se sentait à l'aise, les couteaux étaient sur les tables, pas entre les dents. Le soir au dîner du Club House de l'UNM, la musique aidant, les couples dansaient, Pierre savait créer l'ambiance.



CLUB HOUSE UNM

Malheureusement, des événements ont perturbés la régata de Pâques. Devant l'organisation d'un salon nautique au plan d'eau, la voile radiocommandée ne pesait pas lourd. Il fallait se résoudre à changer de date, le report à la Pentecôte a de nouveau connu les problèmes d'autres activités nautiques.



ROUCAS BLANC

Mais après le succès de Pâques, impossible de laisser sombrer cette belle et super régates "promotionnelle" tant appréciée. Pierre en toute confiance a alors passé le relais au Club Nautique d'Esparron-de-Verdon qui dans son site exceptionnel a continué dans le même esprit. L'Olivade, une régates amicale, avec la présence d'étrangers, la convivialité, le tourisme pour les dames, les soirées dans une ambiance festive.

ESPARRON DE VERDON



Le site nautique et touristique d'Esparron-de-Verdon, au fil des ans, connaît aussi l'affluence des vacanciers et le développement des activités sur le plan d'eau devenait gênant pour nos bateaux. A cela s'ajoutaient des difficultés de restauration. Maintenir l'Olivade dans ces conditions devenait une gageure, il fallait à nouveau revoir le sujet.

Lors de ces années au CNEV, de 1995 à 1998, le plan d'eau du Roucas Blanc à Marseille était redevenu libre et Pierre a alors sollicité l'YCPR pour y reprendre la régates de Pâques.

### TRISTE FINAL

Hélas, une confiance mal placée, "ils veulent en faire une sélective internationale, fini la convivialité..." avait-il déclaré alors avec une moue accentuée, désormais rien ne sera plus comme avant, quelle déception pour Pierre le promoteur ! Effectivement leur gloire a été de mettre les couteaux entre les dents des coureurs. Et pour conclure ne maîtrisant pas la situation et les incidents de toutes sortes, prétextant d'avoir affaire à des sexagénaires et septuagénaires nostalgiques, ils ont maintenu la régates de Pâques en changeant de classe !

Cette année, cette compétition à une date enviée a encore changé de lieu, mais pas de classe.

Pauvre Pierre... encaissant les coups, n'ayant plus l'énergie pour se battre et défendre ce qu'il avait si bien réussi, on comprend pourquoi il ne voulait pas parler de la SNIM et prendre parti, sa faiblesse.

A l'heure de sa disparition, pour le repos de son âme et le respect de la mémoire que nous lui devons, la morale exige que la régates de Pâques soit restituée à la classe M qui le revendique.

Lors de notre entrevue, à propos du Bulletin *J'aime le M!* et de ce qu'il s'y disait, Pierre a affirmé avec un sourire "On y parle que du M, c'est bien".

### LE DEVENIR DU CHALLENGE CHAPUIS

Monsieur Regimbaud, Président de l'UNM a exprimé son souhait de voir continuer l'activité voile radiocommandée au sein du club. Quelques-uns parmi nous voudraient continuer à courir le Challenge Chapuis. Il n'est pas question de faire une main mise par un autre club sur cette compétition qui doit rester inscrite au calendrier par les soins de l'UNM, sur le plan d'eau du Roucas Blanc au Centre Municipal de Voile de Marseille. Il est bien évident qu'à l'UNM le problème se pose en termes de moyens à mettre en œuvre par les modélistes eux-mêmes

Actuellement dans le club Marc Alazia est bien seul pour relancer le Challenge, très occupé par sa fonction professionnelle, il s'agit dans l'immédiat de trouver des bonnes volontés, et il y en a, pour l'aider et établir un partenariat.

Deux clubs se sont déjà manifestés sur ce point, l'YCPR pour novembre 2007, décembre 2007 et la SIL du mois de janvier 2008, la SN La Ciotat pour février 2008. Pour Marc Alazia coordonnateur UNM, il s'agit d'assurer le bon déroulement de chaque compétition, ceci oblige à fournir un bateau et des bouées, un arbitre et un secrétariat, ce que ces deux clubs se sont engagés à apporter.

CHAMPIONNAT AIX LES BAINS

